

BANDO PUBBLICO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI ECONOMICI DESTINATI ALLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE, AI LAVORATORI AUTONOMI TITOLARI DI PARTITA IVA ED AGLI ENTI DEL TERZO SETTORE PER LA SOSTITUZIONE DI VEICOLI INQUINANTI CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

01.04.2025 - Proroga dei termini di adesione -

Finalità del bando

Il bando intende incentivare nel Comune di Firenze la sostituzione dei veicoli più inquinanti circolanti mediante l'erogazione di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale di categorie: M1; N1, N2 (fino a 7,5 t); L2e, L5e, L6e e L7e; al fine di diminuire l'inquinamento atmosferico, in attuazione delle misure contenute nell'*Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze*, sottoscritto tra la Regione Toscana ed il Comune di Firenze.

Finanziamento

Per l'iniziativa in oggetto vengono resi disponibili complessivamente € 880.000,00 trasferiti al Comune di Firenze dalla Regione Toscana.

Validità del bando

Il periodo di validità del Bando è dalla data di pubblicazione fino al **31.10.2025**.

Con specifico provvedimento dirigenziale potranno essere modificati i termini di chiusura del Bando, nonché stabilita una eventuale riapertura degli stessi.

Modalità di presentazione delle domande

La richiesta di contributo si articola in due fasi:

Fase1 – Adesione al bando e prenotazione del contributo

Fase2 – Rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione

Tutte le fasi saranno gestite **esclusivamente online** attraverso l'apposito applicativo informatico messo a disposizione sul sito internet della società SAS (www.serviziallastrada.it).

L'accesso all'applicativo sarà possibile esclusivamente tramite le credenziali del Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID)¹.

Ciascuna **persona giuridica** potrà richiedere il contributo per non più di n. 2 (due) veicoli da scegliere in base alle opzioni disponibili, presentando per ciascun veicolo domanda di contributo a valere sul bando.

Le richieste di contributo (**Fase1**) possono essere presentate **entro il giorno 30 giugno 2025**, ovvero fino all'esaurimento delle risorse stanziare.

Eventuali variazioni nelle date indicate saranno comunicate sulla pagina dedicata al bando del sito internet di SaS. In caso di esaurimento delle risorse disponibili, ne sarà data idonea comunicazione attraverso la rete civica dell'Amministrazione comunale e della SaS e non sarà possibile registrare ulteriori richieste.

Soggetti beneficiari

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel bando esclusivamente i soggetti giuridici sotto elencati:

- le Micro, Piccole e Medie Imprese² aventi sede legale o sede operativa in Firenze e nei Comuni dell'Agglomerato di Firenze (Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci, Sesto Fiorentino, Calenzano, Lastra a Signa, Signa);
- i lavoratori autonomi titolari di Partita IVA residenti in Firenze e nei Comuni dell'Agglomerato di Firenze (Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci, Sesto Fiorentino, Calenzano, Lastra a Signa, Signa);
- gli Enti del terzo settore iscritti al Registro Unico Nazionale del Terzo Settore³ aventi sede legale o operativa in Firenze e nei Comuni dell'Agglomerato di Firenze (Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci, Sesto Fiorentino, Calenzano, Lastra a Signa, Signa).

Le imprese devono essere iscritte ed attive al Registro Imprese e non devono trovarsi in stato di fallimento, di

¹ Tutte le informazioni per acquisire un account SPID sono reperibili alla pagina web: <https://www.spid.gov.it/richiedi-spid>.

² Secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014.

³ Secondo la definizione di cui al D.lgs. 117/2017 e norma transitoria di cui all'art. 101 del predetto testo.

liquidazione anche volontaria, di Amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la normativa vigente.

Le imprese dovranno avere legali rappresentanti, amministratori (con o senza poteri di rappresentanza), soci e tutti i soggetti indicati all'art. 85 del D.lgs. 06/09/2011, n. 159 per i quali non sussistano cause di divieto, di decadenza, di sospensione previste dall'art. 67 del medesimo D.lgs. 06/09/2011, n. 159 (c.d. Codice delle leggi antimafia). Tale requisito sarà oggetto di verifica della documentazione antimafia tramite interrogazione della Banca Dati Nazionale Antimafia.

Oggetto del contributo

Il contributo consiste in una erogazione diretta di denaro a fondo perduto a parziale copertura delle spese inerenti all'acquisto dei veicoli di seguito indicati:

- autoveicoli cat. M1, N1 ed N2 (con massa massima a p.c. inferiore o uguale a 7,5t), aventi alimentazione: **esclusivamente elettrica, o Euro 6 ad alimentazione elettrica plug-in, ibrida-elettrica (Full-hybrid), GPL e metano anche bi-fuel, benzina e diesel (compresi mild-hybrid);**
- tricicli (cat. L2e ed L5e) e quadricicli (cat. L6e ed L7e), destinati al trasporto cose, aventi alimentazione **elettrica o ibrida elettrica** e, questi ultimi, omologati **Euro4**.

Sono ammessi a contributo anche i **veicoli usati, ad esclusione di quelli ad alimentazione diesel**.

In caso di acquisto di veicolo usato, il contributo riconosciuto sarà pari all'80% di quello previsto per i veicoli nuovi di pari caratteristiche.

Il veicolo acquistato deve essere intestato in data successiva al 1° novembre 2023 alla medesima persona giuridica che richiede il contributo e che dovrà mantenerne la proprietà per almeno 3 (tre) anni dall'acquisto.

Nel caso di acquisto di veicoli di cat. M1, N1 ed N2 è ammissibile l'acquisto tramite leasing finanziario purché il relativo contratto includa le seguenti condizioni:

- obbligo delle parti di concretizzare il trasferimento della proprietà del veicolo locato a beneficio del soggetto utilizzatore, mediante il riscatto, alla fine della locazione;
- il maxi canone di anticipo (al netto dell'IVA) sia di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto.

Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio.

Obbligo di rottamazione

Il contributo è concesso esclusivamente ai soggetti che provvederanno contestualmente alla radiazione per demolizione o per esportazione all'estero:

- di un autoveicolo delle categorie M1, N1, N2, N3 con alimentazione diesel (fino ad Euro5 incluso).

Il veicolo da radiare per demolizione o per esportazione all'estero deve essere intestato alla medesima persona giuridica richiedente l'accesso al contributo ed essere nella proprietà del richiedente da almeno 6 (sei) mesi antecedenti alla data di pubblicazione del bando.

La radiazione per demolizione deve essere effettuata in Italia in data successiva al **1° novembre 2023** ed entro 30 (trenta) giorni successivi all'acquisto del nuovo veicolo.

La radiazione per esportazione deve avvenire in data successiva al 1° novembre 2023.

Entità del contributo

L'entità del contributo, per ciascun veicolo, può coprire non oltre il 50% del costo totale (esclusi accessori, optional, IVA e messa in strada), e fino al massimo degli importi indicati nella tabella:

NUOVO	L2e L5e L6e L7e	M1	N1	N2 ≤ 7,5 t
ELETTRICO	€ 2.500,00	€ 4.000,00	€ 7.000,00	€ 8.000,00
IBRIDO (benzina plug-in o full-hybrid)	€ 2.000,00	€ 3.500,00	€ 6.500,00	€ 7.000,00
GAS (GPL, GNL, metano) e BIFUEL	--	€ 3.000,00	€ 5.500,00	€ 6.000,00
EURO6 (mild-hybrid, Benzina e Diesel)	--	€ 2.500,00	€ 4.500,00	€ 5.000,00

USATO ⁴	L2e L5e L6e L7e	M1	N1	N2 ≤ 7,5 t
ELETTRICO	€ 2.000,00	€ 3.200,00	€ 5.600,00	€ 6.400,00
IBRIDO (benzina plug-in o full-hybrid)	€ 1.600,00	€ 2.800,00	€ 5.200,00	€ 5.600,00
GAS (GPL, GNL, metano) e BIFUEL	--	€ 2.400,00	€ 4.400,00	€ 4.800,00
EURO6 (mild-hybrid, Benzina)	--	€ 2.000,00	€ 3.600,00	€ 4.000,00

Le fasi del Bando

Fase1

Nella fase di prenotazione (Fase1) sarà chiesto di esprimere il proprio interesse a partecipare all'iniziativa dichiarando il possesso dei requisiti di partecipazione al bando.

Nel sistema dovranno essere inseriti i seguenti dati, sotto forma di dichiarazione sostitutiva:

- i dati anagrafici del legale rappresentante (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza);
- i dati anagrafici dell'impresa o ente beneficiari (ragione sociale, indirizzo sede legale, indirizzo sede operativa, Partita IVA e C.F.);
- un indirizzo e-mail e pec, sul quale ricevere tutte le comunicazioni relative al bando con effetto di notifica, ed un recapito telefonico fisso/mobile;
- la targa e la classe ambientale di appartenenza del veicolo, avente i requisiti di cui al bando;
- la tipologia di veicolo che si intende acquistare a scelta tra quelli ammessi a contributo;
- l'impegno a mantenere per 3 anni la proprietà del veicolo da acquistare con il contributo;
- la dichiarazione di regolarità contributiva, con indicazione degli estremi di iscrizione INPS/INAIL/Cassa Edile;
- la dichiarazione di essere in regola con la normativa antimafia (autocertificazione ex art. 89 del d.lgs. 159/2011);
- la dichiarazione di non aver beneficiato di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale erogati da Comune di Firenze nel 2021-2022-2023 per lo stesso veicolo acquistato/rottamato.

In questa fase dovrà inoltre essere caricata obbligatoriamente nell'applicativo web anche la seguente **documentazione** in formato pdf:

- copia completa (fronte e retro) del libretto di circolazione del veicolo da rottamare; per i veicoli già rottamati al momento della presentazione della domanda, qualora non sia più disponibile una copia del libretto di circolazione, si potrà allegare in alternativa il certificato di rottamazione.

Nel caso in cui la sottoscrizione della domanda di adesione al bando sia delegata, dovranno inoltre essere caricati:

- Procura per la sottoscrizione digitale della domanda di adesione al bando (**All. 1**) firmata digitalmente o mediante firma autografa del delegante e del delegato;
- nel caso in cui la procura non sia firmata digitalmente: documento di riconoscimento del delegante e del delegato in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR 445/2000.

Al termine della compilazione il richiedente dovrà avere cura di verificare in ogni sua parte i dati inseriti e inviare la richiesta attraverso l'applicativo informatico.

Il sistema genererà in automatico un messaggio di avvenuta ricezione con l'indicazione del numero di protocollo della richiesta, che sarà trasmesso via posta elettronica all'indirizzo indicato dal richiedente nella domanda.

La richiesta sarà oggetto di istruttoria da parte della SAS, con cui sarà verificata la disponibilità delle risorse finanziarie e se il richiedente si trova in posizione utile per poter ricevere il contributo e poter quindi accedere alla Fase2.

⁴ Tabella modificata con Determinazione n. DD/2024/00471

Il contributo è concesso con procedura valutativa “a sportello” con prenotazione delle risorse, seguendo **l’ordine cronologico di invio telematico** delle richieste fino ad esaurimento dei fondi disponibili, fatta salva la verifica dei requisiti e la presenza delle attestazioni richieste per la presentazione della domanda, in particolare l’appartenenza dei richiedenti alla categoria di soggetti ammessi, il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda.

La procedura valutativa è suddivisa in finestre temporali normalmente mensili, con graduatorie da adottare nei successivi 90 (novanta) giorni dalla chiusura di ciascuna finestra temporale e pubblicate sulla pagina web dedicata al Bando.

Fase2

Una volta completata la Fase1, i richiedenti saranno abilitati a presentare sull’applicativo la rendicontazione dell’investimento (acquisto e rottamazione del vecchio veicolo) e la richiesta di liquidazione del contributo.

La rendicontazione potrà essere presentata entro il giorno **31 ottobre 2025**.

I dati già inseriti verranno riproposti per eventuali aggiornamenti e verrà chiesto di integrarli indicando:

- il modello, la targa e la data di immatricolazione del nuovo veicolo;
- la data di rottamazione del vecchio veicolo;
- il codice IBAN sul quale versare il contributo, che dovrà essere obbligatoriamente intestato al soggetto richiedente.

Dovranno essere caricati obbligatoriamente nell’applicativo web anche i seguenti documenti, in formato pdf:

- Dichiarazione relativa ai contributi “de minimis” (**All. 2**) sottoscritta digitalmente dal legale rappresentate dell’impresa beneficiaria (esclusivamente nel caso di scelta del regime di aiuti previsto dal Reg. (CE) n. 1407/2013 “de minimis”).

In questa fase sarà chiesto inoltre di caricare sull’applicativo la seguente **documentazione** in formato pdf:

- fattura di acquisto del nuovo veicolo, emessa dal venditore con l’indicazione della targa e da cui si rilevi la tipologia del veicolo acquistato, quietanzata (timbrata e firmata dal concessionario) o comunque corredata da documentazione attestante il pagamento;
- copia completa (fronte e retro) del **Documento Unico** di circolazione e di proprietà (DU) del veicolo acquistato;
- copia del certificato di radiazione dal PRA per demolizione o per esportazione all’estero del veicolo indicato nella domanda di cui alla Fase1; in alternativa, per la sola demolizione, copia del documento di presa in carico della concessionaria o dell’autodemolitore se il certificato non fosse ancora disponibile alla data della rendicontazione;
- modulo dichiarazione trattamento fiscale dei contributi (**All. 3**) ex. art. 28 D.P.R. 600/1973;
 - in caso di leasing finanziario:
 - contratto di leasing finanziario (sottoscritto dalle parti e che dovrà riportare l’obbligo delle parti di concretizzare il trasferimento della proprietà del veicolo locato a beneficio del soggetto utilizzatore, mediante il riscatto, alla fine della locazione);
 - copia del verbale di consegna;
 - copia fattura relativa al maxi-canone anticipato, il cui importo deve essere pari o superiore all’importo del contributo richiesto.
- attestazione del pagamento dell’imposta di bollo di € 16,00⁵.

Verificata la completezza e correttezza della documentazione presentata, il contributo verrà erogato, in un’unica soluzione, mediante bonifico sul conto corrente bancario indicato dal richiedente entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento online della rendicontazione.

⁵ dovrà essere effettuato mediante PagoPa, utilizzando il link <https://servizi.comune.fi.it/servizi/pagamenti-mobilita>. Per il pagamento è necessario selezionare la voce: “Bollo su rilascio concessione” indicando nel campo note “Contributo ambientale anno 2023 – Fase2”